En medio de las complejidades del momento, las ciudades de Las Tunas tienen que recuper

Categoría: NoticiasÚltima actualización: Jueves, 25 Abril 2024 15:56
Visto: 648

En medio de las complejidades del momento, las ciudades de Las Tunas tienen que recuperar su limpieza. Los 252 carretoneros con los que cuenta la Empresa de Servicios Comunales en la provincia de Las Tunas para la recogida de desechos sólidos en las comunidades de los ocho municipios es una cifra muy insuficiente para mantener la limpieza en barrios y repartos.

La infraestructura de esa entidad para las labores diarias está conformada por dos camiones recolectores y dos ampliroles, más ocho tractores, de los cuales solo trabajan dos como promedio y una cantidad muy baja de combustible, que apenas llega al 50 por ciento de los cuatro mil litros de diésel que requiere solo el municipio de Las Tunas cada mes.

Con relación a los vehículos de tracción animal, el territorio requiere de 659 carretoneros para lograr un trabajo sistemático en todas las zonas urbanas, de los cuales solo laboran 252, por lo que los 402 que faltan representan un serio problema para la gestión diaria.

El subdirector de Higienización y Necrología de la Empresa de Servicios Comunales en la provincia, Eiser Prieto Pons, dijo a Radio Victoria que de todos los carretoneros que alguna vez realizaron esas labores solo se mantienen 71 en el municipio de Las Tunas; y todos los que se han ido exponen como argumentos el bajo salario que perciben, aun cuando se ha dialogado con ellos, pero pocos han dado su paso al frente para encarar

Phoca PDF

la labor.

Ante este complejo panorama, se ha trazado una estrategia para tratar de aliviar la situación, la cual se sustenta en la labor de los vehículos de tracción animal, a cuyos propietarios, trabajadores no estatales, se les pagan 40.00 pesos por metro cúbico de desechos recogidos, lo cual no es nada despreciable porque no pocos de ellos tienen capacidad en sus vehículos para cinco metros cúbicos y con solo tres viajes al día el salario asciende a más de 15 mil pesos.

A esto se suma que por la Resolución 264 del Ministerio de Economía y Planificación a los carretoneros se les bajó el impuesto por pagar a la Oficina Nacional de la Administración Tributaria (ONAT), pero ni así quieren desarrollar esa labor.

Como parte de la estrategia implementada, en cada una de las cuatro áreas de Salud del municipio cabecera, el más complejo de la provincia, hay uno de los subdirectores de la empresa, un organismo de apoyo, un técnico de Higiene y los jefes de la zona, y aunque sigue siendo baja la cifra de carretoneros, ya se vislumbra una mejor situación.

Periódico26

Phoca PDF